

Kostenvergleich Bahnhofsvarianten - Äußere Erschließung

Lindau

13.10.2011

	Bauwerk	Variante Hauptbahnhof Lindau Insel			Variante Hauptbahnhof Reutin			Variante Hauptbahnhof Lindau mit Haltestation Reutin		
		A	B	C	D	E	F	G	H	I
		Gesamtkosten in Millionen €	Beteiligung Bahn / Förderung	Kostenanteil Stadt Lindau in Millionen €	Gesamtkosten in Millionen €	Beteiligung Bahn / Förderung	Kostenanteil Stadt Lindau in Millionen €	Gesamtkosten in Millionen €	Beteiligung Bahn / Förderung	Kostenanteil Stadt Lindau in Millionen €
1	Neubau Thierschbrücke	3,5	30% / 40% *1	1,47				3,5	30% / 40%*1	1,47
2	Abbruch Thierschbrücke				0,3		0,3			
3	Verbindung Busbahnhof Thierschstraße				0,15		0,15			
4	Fußgängersteg beim alten Hauptpostamt	1,5	30% / 45 %*2	0,58				1,5	30% / 45 %*2	0,58
5	Anbindung an Bregenzer Straße									
a	a) Kreisverkehr				1,8	0% / 0%	1,8	0,72	0% / 0%	0,72
b	b) Straßen				2,42	90% / 0 %	0,42 / 2,42	1,2	0,04	1,16
c	c) Parkplätze				0,48	0,28	0,2	0,48	0,33	0,15
d	d) Fußgängersteg Reutin - Lindaupark				1,5	0 / 45 %*2	0,98			
6	Posten 48 Beseitigung höhengleicher Bahnübergang Lotzbeck	3,0	60% / 40% *1	0,72				3,0	60% / 40% *1	0,72
	Gesamtsumme	8		2,77	6,65		3,85 / 5,85	10,4		4,8

*1 Förderung nach GVFG 40% Basisfördersatz

*2 Förderung nach FAG 45% Basisfördersatz

Zusätzliche Kosten: Verkehrstechnische und bauliche Ertüchtigung des Berliner-Platzes mit dem gesamten Umfeld durch das Staatliche Bauamt. Kostenanteil der Stadt Lindau 20% - 30%. Quantifizierbar nur über eine Verkehrsuntersuchung und Planung durch das Staatliche Bauamt.